

Bahnstrecke FD – FFM; Update: 08/2020

1. Nach der Vollständigkeitsprüfung durch das Regierungspräsidium in Darmstadt hat das formelle Raumordnungsverfahren im April 2020 begonnen. Das Enddatum ist nach Aussage der DB Netz AG offen. Stellungnahmen von Bürgerinitiativen, Kommunen und Einzelpersonen sind bis zum 30.09.2020 möglich. Nach wie vor werden die beiden Varianten IV und VII geprüft.

2. Das neue Gesamtkonzept zur Nachsanierung von Lärmschutz an bestehenden Bahnstrecken liegt vor. Danach werden auch im Bereich Kerzell und Löschenrod die Streckenkilometer um jeweils einige hundert Meter verlängert, an denen eine Lärmsanierung stattfinden kann.

Herr Schütz, neuer Projektleiter ABS/NBS Hanau – Fulda, hat Herrn Hermann Reith nach dem letzten Dialogforum gesagt, dass ein Gutachten in Auftrag gegeben wurde, um die Problematik Lärmschutz an der ABS/NBS und an der Bestandsstrecke aufzuarbeiten.

Das Gutachten soll nach Aussage von Herrn Schütz voraussichtlich zur Jahresmitte 2021 vorliegen (Lärmberechnungsprogramm für die Strecke Gelnhausen – Fulda). Dieses Gutachten soll dann die Entscheidungsgrundlage für die Anrainerkommunen sein hinsichtlich der Formulierungen der Vorstellungen zum Lärmschutz im Rahmen der Parlamentarischen Befassung.

Wir als BI Zu(q)kunft Kerzell wollen nicht Lärmschutz mit den Grenzwerten der Lärmsanierung sondern übergesetzlichen Lärmschutz mit den Grenzwerten der Lärmvorsorge!!!

Um übergesetzlichen Lärmschutz zu erreichen, müssen wir über den Verkehrsausschuss des Bundes gehen und argumentieren mit der Verkehrslenkung der Züge (tagsüber: Fernzüge auf die Neubaustrecke, Güterzüge auf die Bestandsstrecke; nachts: Güterverkehr auf die Schnellbahnstrecke).

Es soll eine Arbeitsgruppe aller betroffenen Kommunen, im Rahmen des Dialogforums, eingerichtet werden. An deren Ende steht auch die Formulierung unserer Anliegen an den Verkehrsausschuss des Bundestages.

Der Verkehrsausschuss des Bundes leitet am Ende das Verfahren an den Deutschen Bundestag zur endgültigen Beschlussfassung weiter.