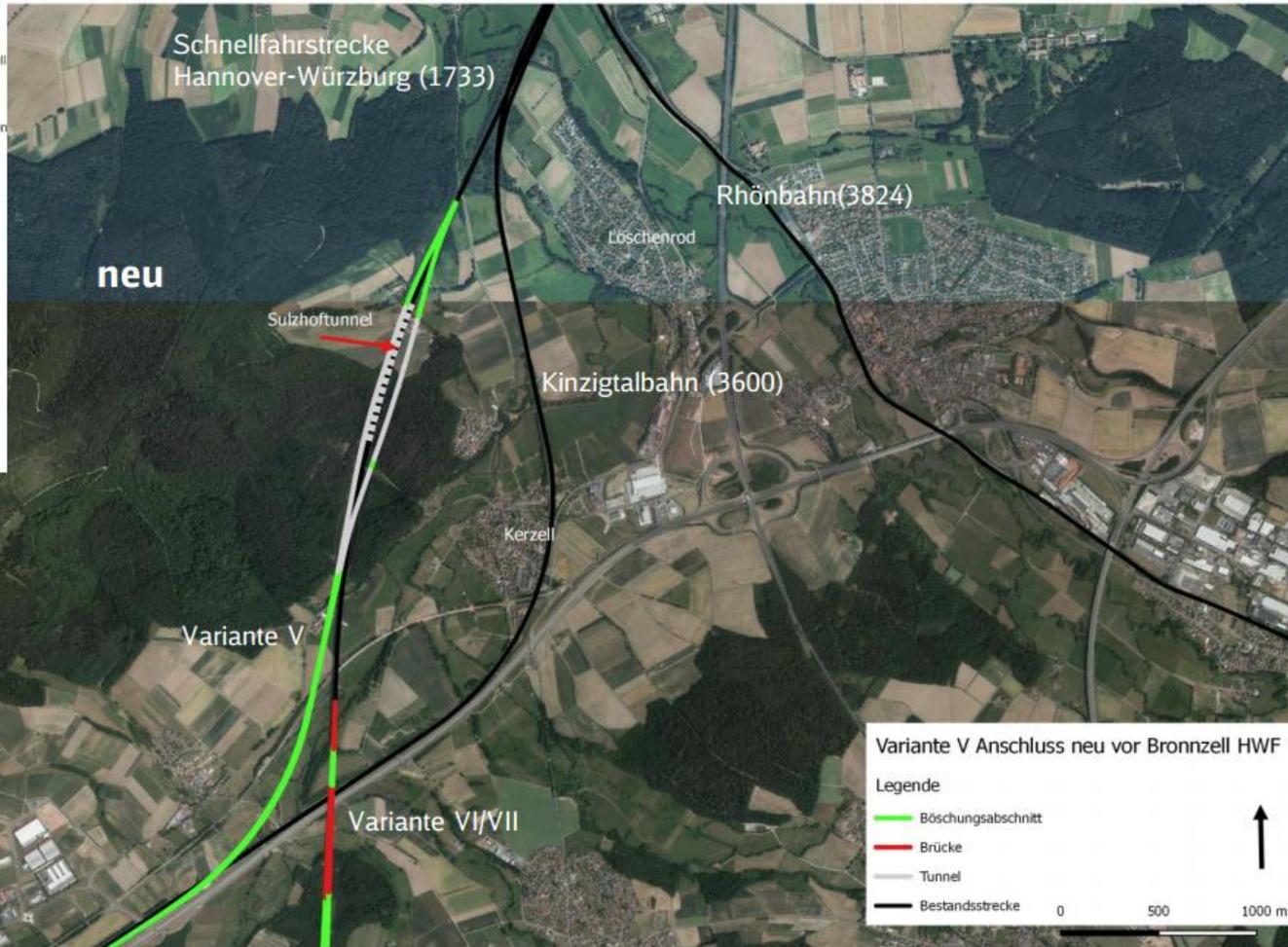
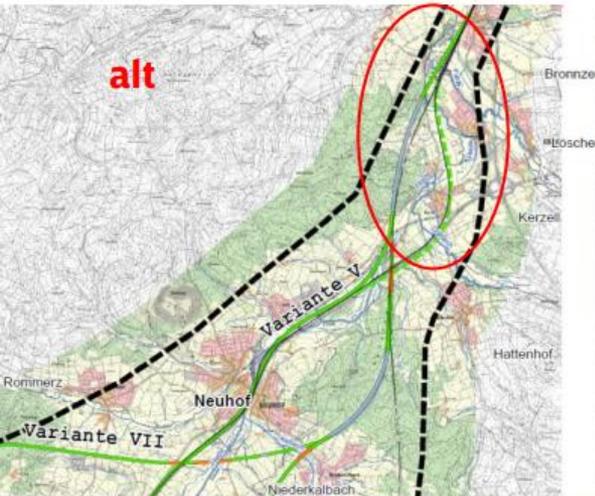


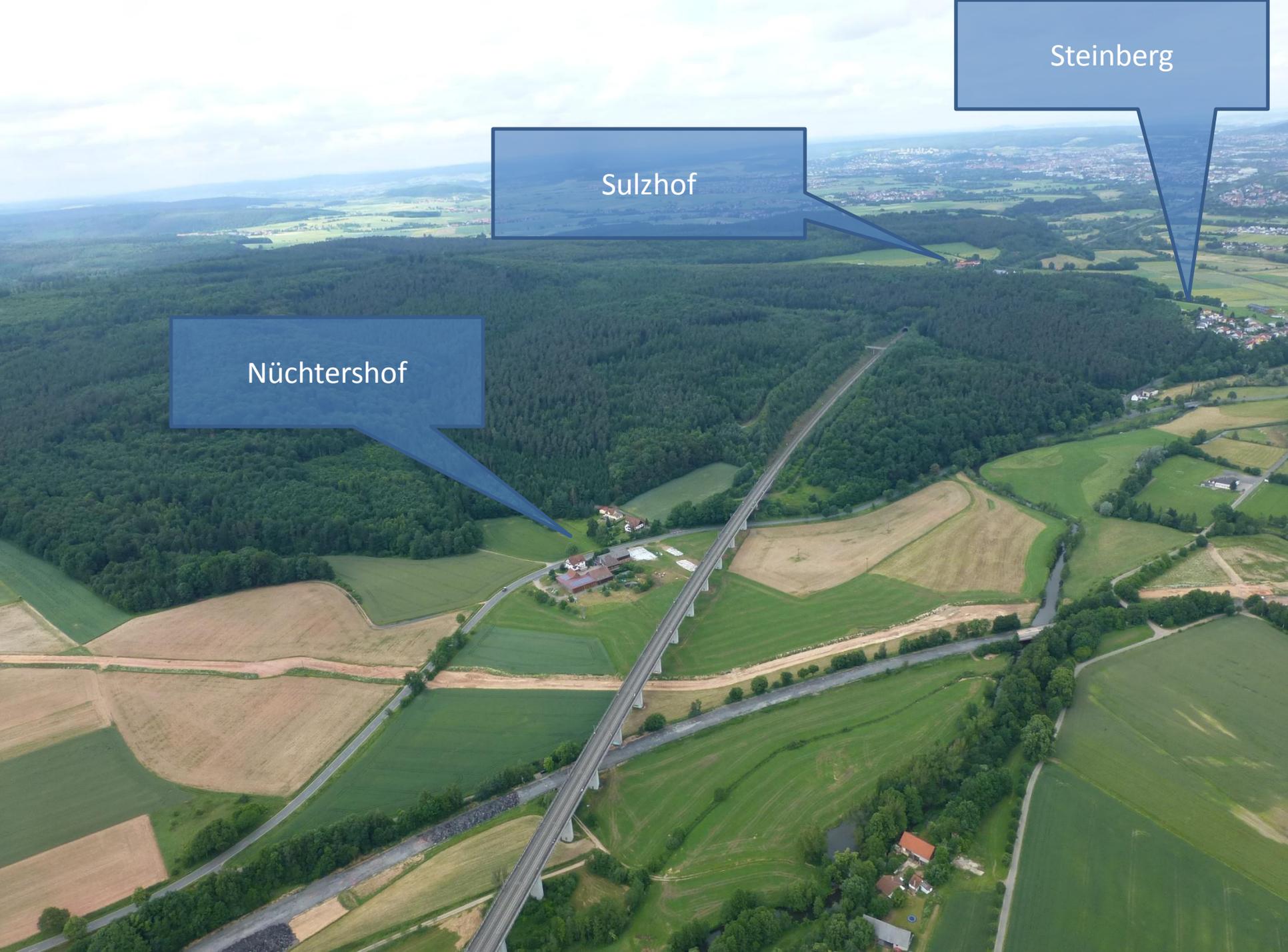
Bahn
Beeinträchtigung Sulzhof und
Nüchtershof

Die Variante V wird schon vor Bronnzell nördlich des Sulzhoftunnels an die Schnellfahrstrecke angebunden



Warum?

- Mit den neuen zusätzlichen Gleisen würde bei Bronnzell eine Überlastung der Kinzigtalbahn (Strecke 3600) entstehen.
- Dies kann vermieden werden, wenn die neuen Gleise vor Bronnzell auf die Schnellfahrstrecke (1733) einbinden.
- Die Kapazität auf der Schnellfahrstrecke reicht hierfür aus.



Nüchtershof

Sulzhof

Steinberg

Variante V

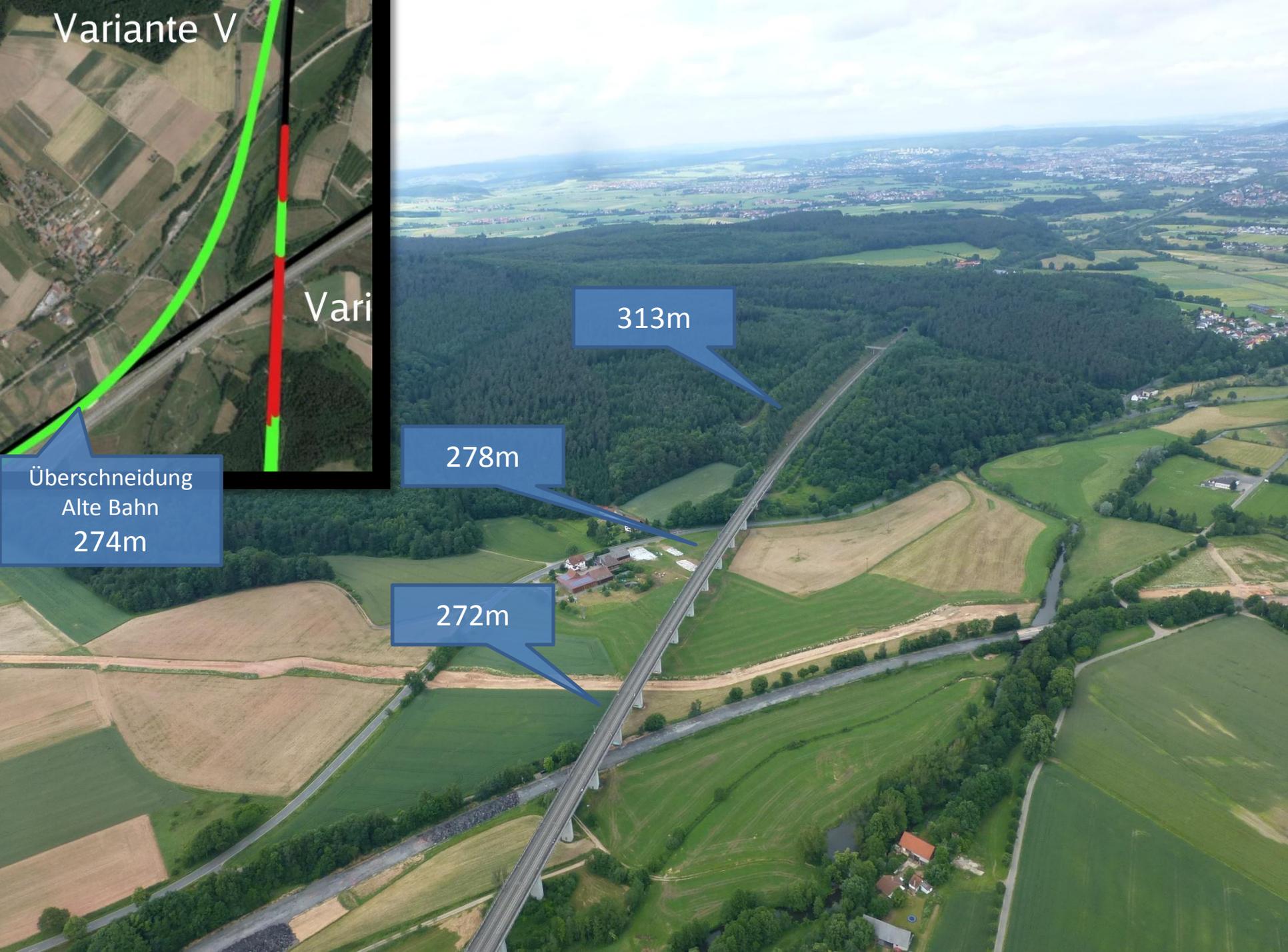
Vari

Überschneidung
Alte Bahn
274m

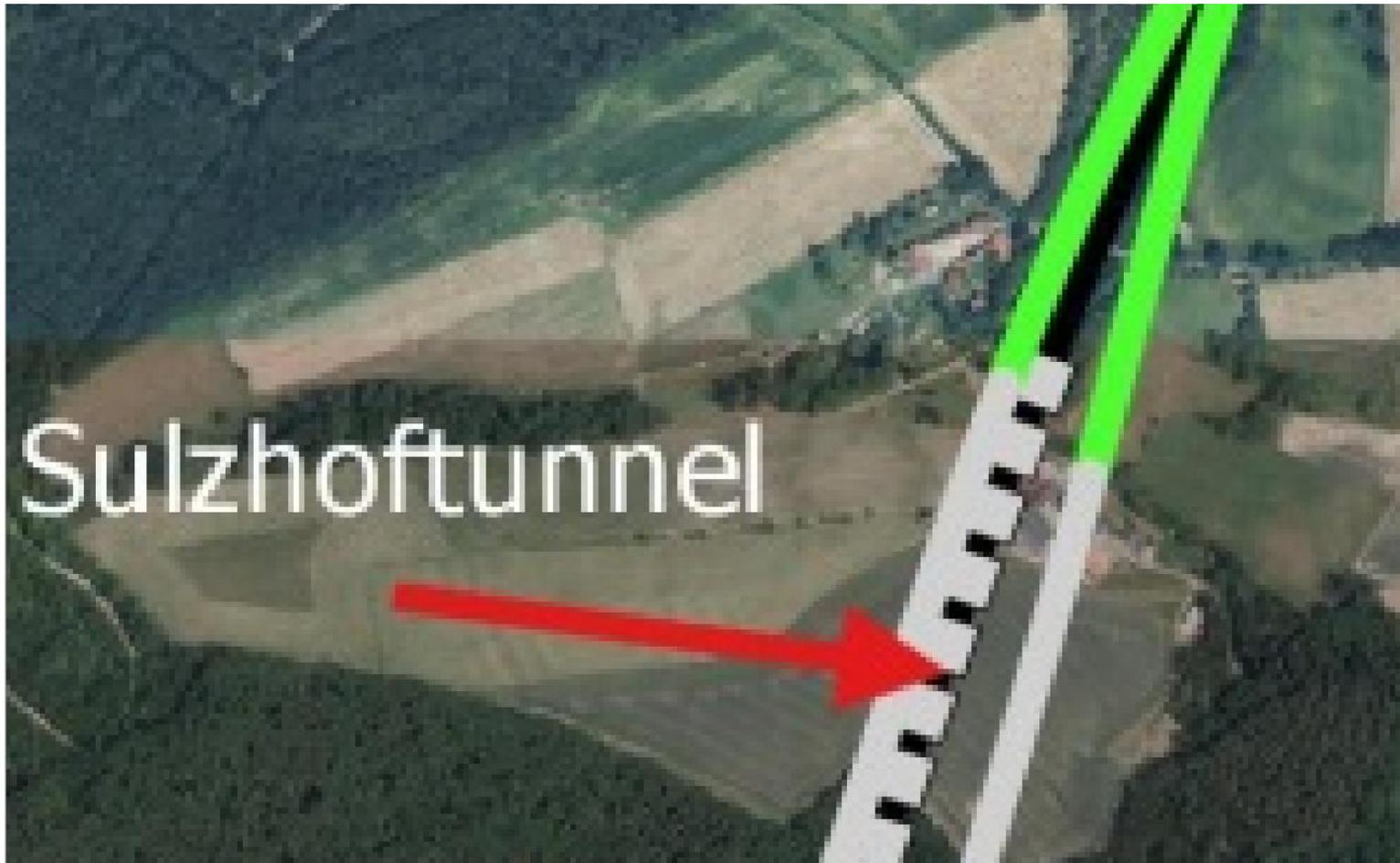
313m

278m

272m



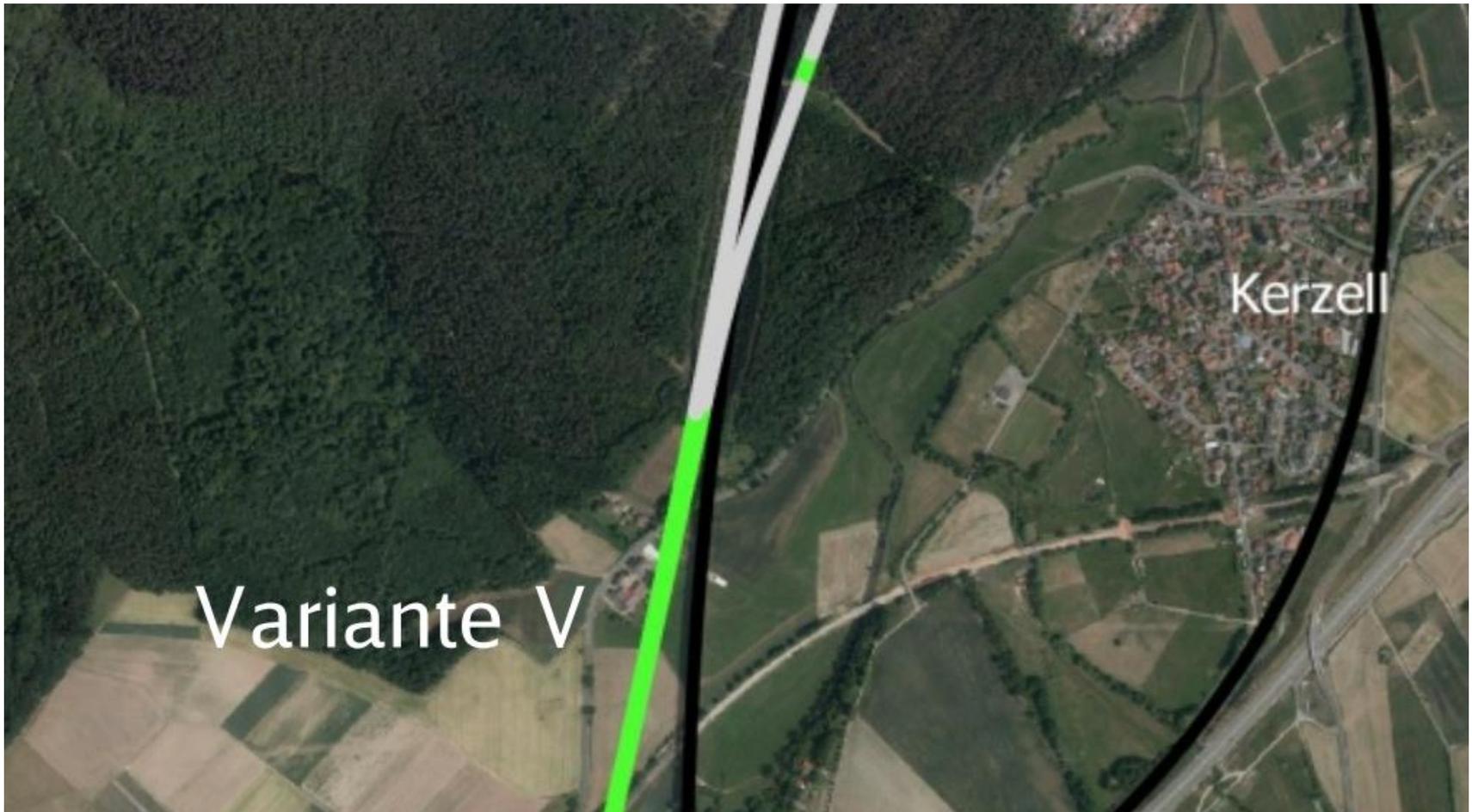
Auswirkungen Sulzhof



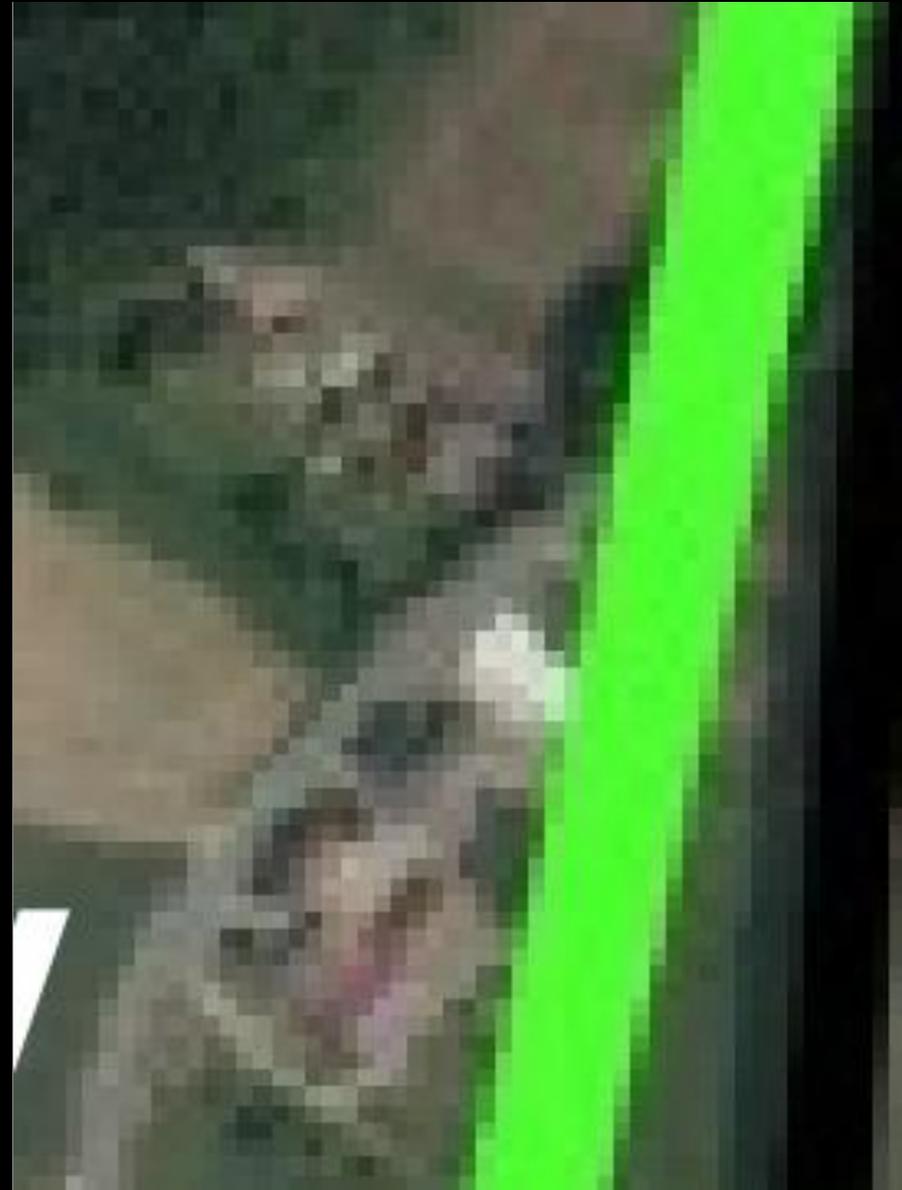
Auswirkungen Sulzhof



Auswirkungen Nüchtershof

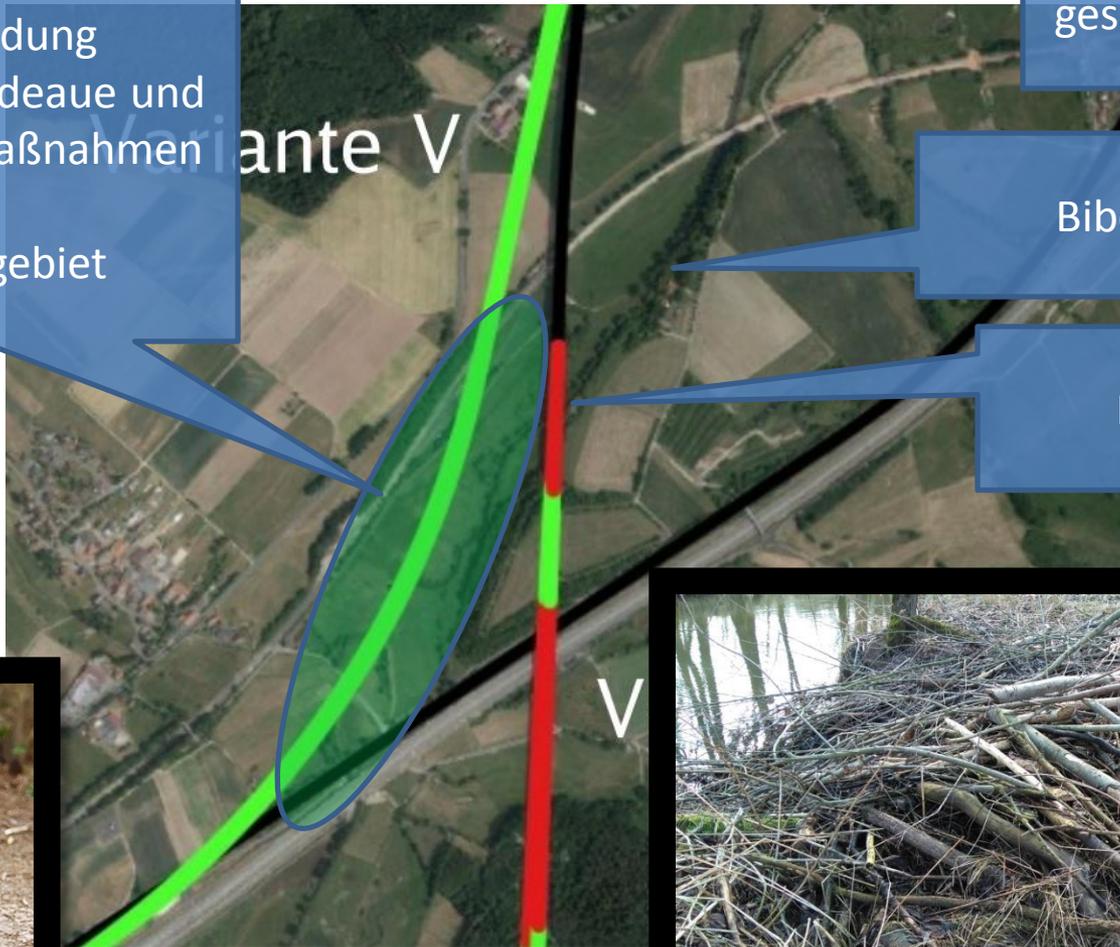


Auswirkungen Nüchtershof Zoom



Starke Beeinträchtigung von Naturschutz und Überschwemmungsgebiet

Durchschneidung
Auenverbund Fliedeae und
Kompensationsmaßnahmen
A 66
Hochwassergebiet



Biber in der
gesamten Fliedeae

Biberburg

Biberburg

